

Rollatoren im Test

Dienstag, 17. September 2013, 8:15 Uhr

© Kassensturz. Die Wiedergabe sämtlicher Angaben, auch auszugsweise, ist nur mit ausdrücklicher schriftlicher Genehmigung der Redaktion gestattet.

								
Vergleichen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Marke	Access	Topro	Meyra Ortopedia	Dietz	Handicare	Salvatec	Dolomite	Drive
Bezeichnung	Active Walker	Troja 2G Premium	Mobilus	Ligero	Gemino 30	Aluminium-Rollator 65221	Jazz 600	Cristallo
Erhältlich	Fachgeschäft	Fachgeschäft	ottos.ch	Fachgeschäft	Fachgeschäft	Aldi	Fachgeschäft	Fachgeschäft
Günstigster Online-Preis (Fr.)	345.60	508.–	379.–	100.90	295.–	99.90	365.40	95.30
Maximale Benutzerlast in kg (Herstellerangabe)	125	150	150	120	150	135	130	130
Besonderheiten	Sitzhöhe einstellbar	—	—	—	—	Räder abnehmbar	—	—
Masse								
Gewicht (ggf. mit Korb/Tasche)	9,2	8,1	7,6	7,4	7,5	7,9	8,1 (ohne Tabelett)	10,4 (ohne Tablett)
Bereich Griff-Höhenverstellung (cm)	22,5	19,0	15,0	9,0	21,5	16,0	17,0	13,5; vorgeschriebene Kennzeichnung fehlt
Anzahl Stufen/Raster Griff-Höhenverstellung	8	9	10	6	7	6	12	stufenlos
Sitzhöhe (cm)	63 (verstellbar)	63 (nicht verstellbar)	62 (nicht verstellbar)	56 (nicht verstellbar)	62 (nicht verstellbar)	60 (nicht verstellbar)	59 (nicht verstellbar)	59 (nicht verstellbar)
TESTRESULTATE:								
Handhabung (72%)	5	5	4,7	4,9	4,6	4,5	4,5	3,6
Bremsen und Feststellbremsen (25%)	4,9	5,6	5	5,8	4,1	5,3	3,8	3,2
Auf Trottoir fahren (10%)	5	5	5	4,7	4,9	4,9	5,3	4,1
Manövrierbarkeit des Rollators (5%)	5,4	5,7	5,5	4,5	5,5	5,1	5,5	4,2
Fahren auf Kopfsteinpflaster (5%)	5,1	4,5	4,5	4,5	4,1	4	4,5	4,3
Sitzen (5%)	5	3,4	3,4	5,3	4,6	3,1	2,9	4,5
Zusammenfalten (5%)	5,1	5,2	5,3	4,1	5,8	4,9	5,7	1,6
Auffalten/Aufstellen (5%)	5,5	5,1	5,7	4,5	5,7	3	5,7	4
Anbringen des Korbes (3%)	4,5	3,5	2	5	5	3,2	2,9	5
Einstellen der Griffhöhe (3%)	4,4	4,4	4,6	1,8	5,1	4	4,4	3
Form der Griffe (3%)	4,1	5,6	4,6	4,1	4,9	5,3	5,4	4,4

Abnehmen des beladenen Korbes (3%)	4,4	2,6	2	4,8	4,9	1,3	2,2	5,1
Bemerkungen Handhabung	Ankipphilfe schlecht nutzbar; Sehr bequem und ruhig zu fahren, holpert nicht auf Testuntergründen; große Räder, Korbabdeckung 'verheddert' sich. Sitzfläche: keine Anlehnmöglichkeit; Kurzbedienungsanleitung in Korbabdeckung ist eine gute Idee. Betätigung Feststellbremse schwergängig.	Unsicheres Sitzen auf dem Netz, knappe Fläche, eng; keine Rückenlehne; Sitzfläche zu hoch und unbequem. Abnehmen des Korbes zu schwer/unmöglich, Klemmgefahr. Betätigen der Feststellbremse schwierig.	Griffhöhe einstellen durch Schrauben umständlich. Sitz macht unsicher, zu wackelig; Stangen drücken seitlich in den Schenkel; keine Rückenlehne; Sitzfläche zu hoch. Keine Korbabdeckung; Korb nicht abnehmbar. Leicht und wendig.	Sehr gute Rückenlehne. Korb ist zu klein; Gute Korbabdeckung. Markierung bei Griffhöhe fehlt. Leicht zu Manövrieren.	Sitzfläche schmal und eng; Sitzfläche zu weich, 'fällt in den Sitz'. Manövrierbarkeit gut 'schön leicht'. Keine Korbabdeckung. Rollt weg trotz eingerasteter Feststellbremse. Feststellbremse zu leichtgängig, kein «Feedback», dass Bremse eingerastet.	Auffalten kompliziert/schwer, Quetschgefahr. Unruhig und holprig auf Testuntergründen. Sitzfläche zu knapp, nicht bequem, Bügel ist zu nah am Sitz, Rückenlehne zu weit hinten; Sitzfläche zu hoch. Korb kann nicht abgenommen werden, klemmt zu stark. Griffhöhe rastet nicht richtig ein. Rumpelt/holpert stark auf unterschiedlichen Testuntergründen. Schmale Räder.	Bremse zieht ungleich, bremst rechts nicht. Holprig auf Testuntergründen. Gewölbte Sitzfläche, seitlich knapp; Rückenlehne fehlt; Sitzfläche hoch, 'nur ein Netz'. Abnehmen des Korbes schwer/nicht möglich; Korb klemmt. Betätigen der Bremse schwer/hart, Kraft wird benötigt, mit Ruck.	Griffhöhe schwergängig; Markierung fehlt. Griffe etwas kurz. Gewicht zu schwer. Kein schönes Gleiten auf Testuntergründen. Betätigung der Bremse ungleich rechts/link; Abstand zur Bremse weit; "Flügel" am Griff stören. Zusammenfallen schwer. Rollt weg trotz eingerasteter Feststellbremse. Betätigen der Feststellbremse schwierig.
Kippsicherheit (15%)	4,8	4,4	4,6	4	3,4	5,2	3,8	5
Auspacken, in Betrieb nehmen (5%)	4,6	5,8	5,6	4	5,4	2,8	5,1	3,7
Betriebsfähig machen: Anzahl Vorgänge	1	3	2	12	1	17	4	14
Konstruktion und Verarbeitung (5%)	5,8	4,8	5,3	4,3	5,3	5,3	5,3	2,9
Bemerkungen Konstruktion und Verarbeitung	Falten sehr leicht, aber keine Arretierung, wenn gefaltet; Höhenverstellung einfach und leichtgängig; verwindungssteifer Rahmen; Bremsmechanik verdeckt (keine offenen Bremsseile).	Rahmen nicht ganz verwindungssteif; Höhenverstellung befriedigend.	Griffstangen haben seitlich Spiel; Rahmen nicht ganz verwindungssteif; Höhenverstellung sehr einfach und leichtgängig.	keine Arretierung, wenn zusammengeklappt; Korb stört beim Falten; Quetschgefahr am Lehnen-Anschlag; Höhenverstellung fummelig; überstehende Schrauben an Hinterrädern.	Griffstangen haben seitlich Spiel; Rahmen nicht ganz verwindungssteif; Höhenverstellung sehr einfach und leichtgängig.	Rahmen nicht ganz verwindungssteif; Höhenverstellung befriedigend; Vorderräder abnehmbar für Transport.	Griffstangen haben seitlich Spiel; Höhenverstellung befriedigend; Bremsmechanik verdeckt (keine offenen Bremsseile).	keine Arretierung, wenn gefaltet; symmetrische Höhenverstellung schwierig, da keine Marken/Rasten; Feststellheben für Höhe sind zu schwach; Last-Abstellmöglichkeit auch ohne Korb; scharfe Kanten im Bereich der Griff-Höhen-Arretierung. Verletzungsgefahr Aufschnelden und Bluten während des Tests.
Altersgerechte Gebrauchsanleitung (3%)	4,7	5,6	3,6	2,7	5,4	3,8	3,9	4
Gesamtnote	5,2	5,1	4,9	4,7	4,7	4,6	4,6	3,9
Gesamturteil	gut	gut	gut	genügend	genügend	genügend	genügend	ungenügend

Skala: 5,5 bis 6 sehr gut / 4,8 bis 5,4 gut / 4,0 bis 4,7 genügend / 2,5 bis 3,9 ungenügend / weniger als 2,5 schlecht
Rangierung nach Gesamturteil, Note und Preis